

【深化“三年”活动专题系列报道之十五】

编者按:7月底召开的县委十三届四次暨县十六届政府第二次全体(扩大)会议,作出了“东接新衢州,慢城大花园”行动的决策部署,动员全县上下振奋精神、奔跑起来,坚定不移沿着“八八战略”指引的路子走下去,奋力开创“衢常一体、融合发展”崭新局面。

全会提出,要重点实施“一江、两城、三园、四镇、五通道”,即推进一条常山江航道开发,提升国际慢城和文化名城,建设国家地质公园、国家油茶公园、国家森林公园三大国家级公园,打造康养小镇、赏石小镇、云耕小镇、胡柚小镇四个特色小镇,连接比亚迪轻轨、351国道、沿江公路、杭淳常快速通道、常玉快速通道等五条通道。

三个多月过去了,“东接新衢州,慢城大花园”行动计划实施情况如何?项目建设进展怎么样?请来自一线的主题报道——



美丽常山江

多方联手「动起来」,盯着目标「干起来」

我县「东接新衢州,慢城大花园」项目推进侧记

策划/撰稿 朱爱良 王伟

三衢大地,秋高云淡,正是项目建设的大好时光。

连日来,笔者随县发改局干部深入县经济开发区、城东新区、交通、农办、水利、林业、招贤、青石等部门乡镇,以及351国道、中国观赏石博览园第二功能区、常山港治理等项目建设现场,感受到“东接新衢州”带来的可喜变化。

一江: 高质量打造最美河道

常山江航道开发,是“一江”的核心内容,主要是高标准推进常山江三级航道改造,以航运、发电为主要功能,结合改善水环境进行综合性梯级开发,打造畅通、安全、高效的黄金水道。同时,围绕“一江两岸”生态修复、环境提升,加快“沿江十景”建设,全面提升两岸江景夜景。

姜光明告诉笔者,常山江航道开发已列入交通部“十三五”规划,正稳步开展前期工作,力争“十三五”期间开工建设。目前,钱塘江治理二期等沿江生态修复、环境提升工程正加快实施。

“这段时间天气晴好,非常有利于工程建设,现在我们安排条石、钢筋、木工等5个班组,近百人在现场施工。”笔者在常山港治理二期工程滨江堤生态化改造现场看到,工程建设者们有的进行坡面改造,有的在新建栈道,有的在扎钢管。现场施工负责人相告,该项目主要进行坡面改造

两城三园: 项目多点并进初展雄姿

两城三园,即提升国际慢城和文化名城,建设国家地质公园、国家油茶公园、国家森林公园三大国家级公园,涉及文昌阁、渣滩湾花谷景观、宋诗之河等一批重大项目。

在国际慢城中央公园次入口西侧山顶,总投资3000万元、总建筑面积1800多平方米的文昌阁重建项目是城市古迹修复十大专项之一,建设内容包括主体建筑、配套景观建设、亮化工程等,建筑装饰形态为纯砖木结构的仿古样式。

“文昌阁重建是打造国际慢城和文化名城的重要举措,将成为我县一张新的文化名片。”据了解,文昌阁整体建筑共有五层,除地下室外,还有四层主体建筑。其中一层、二层是供奉室,第三层

“实施‘东接新衢州、慢城大花园’战略是我县抢抓历史性机遇、实现发展新跨越的重要抓手,是推进衢常一体、打造幸福家园的重大举措。”县发改局局长姜光明介绍,通过打造交通“三张网”、城市“三个圈”、产业“三条链”,实现衢常交通一体、城市融合、产业共兴。

4.42公里,新建栈道1.1公里,4月中旬进场施工,工期1年,目前已完成总工程量的75%。

常山港治理二期工程项目包括新建防洪堤和生态化改造。目前该工程何家堤、汪家淤堤新建防洪堤以及滨江堤、外港堤、南门溪堤生态化改造工程全线推进……

项目实施前期,多部门联合详细摸清项目实施空间内所涉及的已批、在批项目,邀请技术专家对多个规划进行论证修编,将空间重合部分统一并入常山港治理二期工程规划。先后组织开展项目规划论证会7次,整合项目规划3个,并建沿江大道10.8公里,节约征地面积400亩,节省项目重复建设资金3.14亿元,争取项目资金再增1.1亿元,使《常山县常山港治理二期工程初步设计》,成为衢州市“十三五”钱塘江流域治理工程首个获批项目,并被列入省“百项千亿防洪排涝”项目中。

可供研讨、学习所用,整幢建筑总高44米。

开工以来,项目进展迅速。施工单位组织水泥、木工、钢筋、水电、架子等5个班组,利用晴好天气,每天安排近50名工人抢进度,仅用4个月不到的时间,便完成主体结顶。目前,正在进行楼面的拆模等工作。

同样,在滨江堤生态化改造中,项目已全面融入了“宋诗之河”文化。“‘宋诗之河’展示区总长4420米,‘宋诗精品文化’核心区总长1800米。不久,这里将成为县城一道重要的千年文化景点。”该项目负责人说。

笔者从“滨江堤浮雕设计方案”中看到,“宋诗之河”建设内容包括宋诗文化、名胜古迹、山水风景、文人雅士、

(下转第三版)



钱塘江治理(常山段)二期项目



6.沿江公路施工中



建设中的文昌阁